

GUÍA PARA COMPRAR UN AUTO MÁS SEGURO Y EFICIENTE



BIBLIOGRAFÍA

Arbogast, K. B., Durbin, D. R., Cornejo, R. A., Kallan, M. J., & Winston, F. K. (2004). An evaluation of the effectiveness of forward facing child restraint systems. *Accident; analysis and prevention*, 36(4), 585–589.
<https://tinyurl.com/mr2y8uax>

Carsten, O., & Tate, F. (2005). *Intelligent Speed Adaptation: Accident savings and cost–benefit analysis*. University of Leeds.

Cicchino, J. B. (2017). Effectiveness of forward collision warning and autonomous emergency braking systems in reducing front-to-rear crash rates. *Accident Analysis & Prevention*, 99, 142–152.

Cicchino, J. B. (2018). Effects of lane departure warning on police-reported crash rates. *Journal of safety research*, 66, 61–70.
<https://tinyurl.com/4pvceuw>

Cicchino, J. B. (2021). The effectiveness of front crash prevention systems in reducing pedestrian crashes. *Insurance Institute for Highway Safety*.

Congreso de los Estados Unidos Mexicanos. (2022). *Ley General de Movilidad y Seguridad Vial*. Diario Oficial de la Federación, 17 de mayo de 2022.
<https://tinyurl.com/mrx5ufmb>

Congreso de los Estados Unidos Mexicanos. (2024). *Ley del Impuesto sobre la Renta, artículo 36, fracción II*. Diario Oficial de la Federación.
<https://tinyurl.com/2pakxa4v>

Comisión Federal de Electricidad (CFE). (2025). *Tarifas eléctricas domésticas de suministro básico (tarifas 1, 1C, 1D y DAC)*.
<https://tinyurl.com/5s8mwy5v>

El Poder del Consumidor (2025), con datos del Catálogo de rendimiento de combustible en vehículos ligeros de venta en México 2025. Comisión Nacional para el Uso Eficiente de Energía; Secretaría de Energía.

El Poder del Consumidor (2025), con datos de Khan, T; Jiménez, C.; Pineda, L.; Yang, Z.; Miller, J.; Sen, A. (2025). Policy Brief: Norma de emisiones de CO2 para alcanzar la meta de electrificación de vehículos ligeros de México al 2030. Consejo Internacional de Transporte Limpio.

European Transport Safety Council (2019). Reducing speeding in Europe (PIN Flash 36). Bruselas: ETSC.

Furas, A., Ramos, J. Bahlla, K, et al. (2019). Mejora de los estándares de seguridad de los vehículos en América Latina y el Caribe a través de la adopción de Reglamentos ONU y sistemas de información al consumidor. Informe final del Proyecto Bien Público Regional. Banco Interamericano de Desarrollo. <https://tinyurl.com/4yhjafj5>

Highway Loss Data Institute (2017). Real-world effectiveness of blind-spot monitoring and rear cross-traffic alert. HLDI Bulletin.

Kahane, C. J. (2015). Lives saved by vehicle safety technologies and associated Federal Motor Vehicle Safety Standards, 1960–2012—Passenger cars and LTVs—With reviews of 26 FMVSS and the effectiveness of their associated safety technologies in reducing fatalities, injuries, and crashes (Report No. DOT HS 812 069). National Highway Traffic Safety Administration.

Kidd, D. G., & McCartt, A. T. (2014). The effectiveness of rearview cameras and parking sensors in reducing police-reported backing crashes. *Accident Analysis & Prevention*, 66, 238–244.

National Highway Traffic Safety Administration. (2015). Updated estimates of fatality reduction by curtain and side air bags in side impacts and preliminary analyses of rollover curtains (Report No. DOT HS 811 882). U.S. Department of Transportation. <https://tinyurl.com/mrxs9r4y>

National Highway Traffic Safety Administration. (2009). The effectiveness of enhanced seat belt reminder systems—Findings from the field. U.S. Department of Transportation. <https://tinyurl.com/mu5z3ktr>

National Highway Traffic Safety Administration (2009). Evaluation of ABS effectiveness in passenger cars and light trucks. U.S. Department of Transportation.

National Highway Traffic Safety Administration & Insurance Institute for Highway Safety (2011). Crash prevention effectiveness of electronic stability control. U.S. Department of Transportation.

Pérez-Ferrer C., Mojarro F.R., Barrientos-Gutiérrez T., Bautista-Arredondo S., Antona-Makoshi J., Muslim H., Alvarado A.L., Avalos-Álvarez S.V., Izquierdo-Gutiérrez N., Juárez A. (2025). Public health and economic impact of better vehicle safety standards in Mexico. [Manuscrito en preparación]. Instituto Nacional de Salud Pública.

Portal de Indicadores de Eficiencia Energética y Emisiones Vehiculares (Consultado en 2025). Secretaría de Economía; Secretaría de Energía; Secretaría del Medio Ambiente Recursos Naturales.
<https://tinyurl.com/yxh5mdmv>

Romero-Martínez, M., Shamah-Levy, T., Barrientos-Gutiérrez, T., Cuevas-Nasu, L., Bautista-Arredondo, S., Colchero, M. A., Gaona-Pineda, E. B., Martínez-Barnetche, J., Alpuche-Aranda, C., Gómez-Acosta, L. M., Mendoza-Alvarado, L. R., Rivera-Dommarco, J., & Lazcano-Ponce, E. (2023). Encuesta Nacional de Salud y Nutrición 2023: metodología y avances de la Ensanut Continua 2020-2024. *Salud Pública de México*, 65(4), 394-401.
<https://tinyurl.com/fyhfbfjs>

Sivinski, R. (2011). Crash prevention effectiveness of light-vehicle electronic stability control: An update of the 2007 NHTSA evaluation (Report No. HS-811 486). U.S. Department of Transportation.

Wallbank, C., Kent, J., Ellis, C., Seidl, M., & Carroll, J. (2019). El potencial de los estándares de seguridad vehicular para evitar muertes y lesiones en Argentina, Brasil, Chile y México: actualización 2018 (Informe PPR-867). TRL Limited.

Weiss, M.; Winbush, T.; Newman, A.; Helmers, E. (2024). Energy Consumption of Electric Vehicles in Europe. *Sustainability* 2024, 16, 7529.
<https://tinyurl.com/49ythfmy>