

GUÍA PARA COMPRAR UN AUTO MÁS SEGURO Y EFICIENTE



GUÍA PARA COMPRAR UN AUTO MÁS SEGURO Y EFICIENTE: ¿QUÉ ES IMPORTANTE CONSIDERAR?

¿Estás pensando en comprar un auto nuevo o usado?

Comprar un auto representa una inversión importante. Para hacer una mejor compra te sugerimos tomar muy en cuenta dos aspectos clave: la seguridad y el rendimiento de combustible.

Esta guía te ofrece información y elementos clave para elegir un auto de mayor seguridad y más eficiente.

Un auto más seguro puede marcar la diferencia entre la vida y la muerte en un siniestro vial. Hoy, muchos de los autos nuevos que se venden en México carecen de varias de las tecnologías de seguridad disponibles, las cuales podrían ofrecerte la máxima protección a ti y a tu familia en caso de un percance. Aunque existe una Norma Oficial Mexicana de seguridad vehicular, ésta no cumple con el enfoque de protección a usuarios vulnerables de la vía que estipula la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, además de tener un rezago con la normativa europea de al menos 20 años.

Un auto con mayor eficiencia energética te permitirá ahorrar, a lo largo de su vida útil, una considerable cantidad de dinero, ya que al consumir menos combustible incluso puedes tener costos de mantenimiento más bajos. Con un auto de mejor rendimiento de combustible, dependiendo del segmento y del modelo, te podrías ahorrar más de \$43 mil pesos en combustible al año (tomando en cuenta el rendimiento de consumo de combustible en ciudad y combustible de \$24 pesos por litro).¹ Además, contaminará menos y contribuirá a reducir el impacto en el cambio climático.


Como consumidores, no disponemos de información completa al momento de comprar un auto que nos permita tomar una decisión consciente e informada respecto de la eficiencia energética de los autos.

¹ El Poder del Consumidor, con datos de la Secretaría de Energía (2025).

En cuanto a la seguridad, las marcas no nos comunican de manera clara y comprensible qué dispositivos tiene cada auto, ni una referencia precisa de su desempeño. A pesar de ello, aunque los consumidores mexicanos y latinoamericanos contamos con información independiente acerca de las seguridad de los coches y su desempeño, ésta aún no es obligatoria en nuestro país, tal y como se establece en el artículo 54 de la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial.²

Como consumidores, es muy importante que busquemos información para tomar la decisión de compra más conveniente y, en consecuencia, elegir un auto, nuevo o usado, con un mejor equipamiento de seguridad y un mayor rendimiento de combustible.

Así que tómate el tiempo para informarte y decidir correctamente, por ti y por todos. Seleccionar un auto seguro y eficiente protegerá a tus seres queridos, tu bolsillo y al medio ambiente.



Los siniestros viales son una de las principales causas de muerte y lesiones en México: cada año fallecen unas 16 mil personas y más de un millón y medio resultan heridas,³ con un costo para la sociedad del 1.28% del PIB.⁴

² Ley General de Movilidad y Seguridad Vial (2022).

³ Romero-Martínez *et al*, Salud Pública de México (2023).

⁴ Pérez-Ferrer *et al*, INSP (2025).

ELEMENTOS CLAVE PARA IDENTIFICAR UN AUTO MÁS SEGURO

Investiga y exige información sobre la seguridad del auto en el piso de venta, materiales publicitarios, fichas técnicas, sitios web, redes sociales u otras plataformas informativas de los fabricantes.

Un auto más seguro puede protegerte adecuadamente en los siniestros viales más frecuentes (colisiones, atropellamientos o volcaduras). No sólo podría salvar tu vida y la de tu familia, además, reduciría el riesgo de lesiones graves para peatones, ciclistas, motociclistas y demás usuarios vulnerables de la vía.

Un auto más seguro puede ser la diferencia entre la vida y la muerte.

Un auto con mayor seguridad debe contar con tres elementos fundamentales:

1.

Sistemas mínimos de seguridad

2.

Sistemas de seguridad avanzados de asistencia a la conducción (ADAS⁵)

3.

Una calificación de 5 estrellas del Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin NCAP)



⁵Advanced Driver Assistance Systems.

FUNCIÓN E IMPORTANCIA DE LOS SISTEMAS Y TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD DEL AUTO

1. | Sistemas mínimos de seguridad

Seguridad pasiva

Estos dispositivos se enfocan en reducir las lesiones de ocupantes y otros usuarios de la vía cuando ocurre un siniestro de tránsito.



Cinturones de seguridad de 3 puntos:

Reducen de manera efectiva la posibilidad de lesiones graves o la muerte, evitando, además, que en un siniestro los ocupantes salgan expulsados del vehículo. Es esencial contar con cinturones de tres puntos en todas las plazas o asientos del vehículo. Se estima que en México la adopción plena de este sistema podría salvar alrededor de 3,139 vidas al año.⁶



Reposacabezas ajustables en cada plaza:

Minimizan las lesiones cervicales por “latigazo” en choques por alcance. Deben encontrarse en cada una de las plazas del vehículo y ajustarse a la altura adecuada, a fin de alinear la parte superior del reposacabezas con la coronilla.



Bolsas de aire (frontales, laterales, de cortina, de rodilla):

Evitan el duro contacto con superficies rígidas al interior del vehículo en caso de choque. La combinación de una bolsa de aire de cortina con la de torso, en impactos laterales, se asocia con reducciones de alrededor del 31% en mortalidad como mínimo;⁷ las bolsas frontales reducen el riesgo de muerte en choques frontales entre un 29% y un 32%, como mínimo.⁸

Las bolsas de aire no sustituyen de ninguna manera el uso correcto del cinturón de tres puntos, ni que el vehículo cuente con una estructura estable. Cerciórate de que el auto que adquieras tenga 6 bolsas de aire o más.

⁶ Furas *et al.*, Banco Interamericano de Desarrollo (2019).

⁷ National Highway Traffic Safety Administration (2015).

⁸ Kahane, C. J., National Highway Traffic Safety Administration (2015).



Protección a Peatones (PP):

Conjunto de especificaciones del diseño frontal del vehículo pensadas para mitigar lesiones a usuarios vulnerables en caso de atropellamiento. La adopción de este estándar en todos los autos en México podría salvar hasta 1,641 vidas al año.⁹



Anclajes Isofix o Latch para los Sistemas de Retención Infantil o autoasientos infantiles:

Son un dispositivo fijo a la estructura del vehículo que facilita la instalación correcta de sillas infantiles. Si se utilizan adecuadamente, los asientos infantiles reducen el riesgo de lesiones y muerte hasta en 82% en comparación con sólo el uso del cinturón de seguridad.¹⁰

¡OJO! Si vas a transportar a menores en el auto que miden menos de 1.5 metros de altura, es importante que viajen en un sistema de retención infantil acorde a su etapa de viaje. Bebés, niñas y niños, siempre deben usar un sistema de retención infantil en el coche hasta que alcancen los 1.5 metros de estatura.

Si quieres saber cuál es la silla adecuada para tu hijo o hija, y cómo instalarla correctamente, infórmate en: <https://niñosviajandoseguros.org>

Seguridad activa

Estos dispositivos se diseñaron para prevenir la ocurrencia de un siniestro vial y, en caso de que este suceda, ayudan a mitigar sus consecuencias.



Frenos antibloqueo (ABS):

Evitan el bloqueo de las ruedas y mantienen el control direccional durante frenadas de emergencia. El beneficio clave es conservar la maniobrabilidad. La distancia de frenado puede no disminuir en todas las superficies. Los frenos antibloqueo reducen entre un 6% y un 10% los choques fatales de un solo vehículo en carreteras pavimentadas.¹¹

⁹ Furas *et al.*, Banco Interamericano de Desarrollo (2019).

¹⁰ Arbogast *et al.*, Accident Analysis & Prevention (2004).

¹¹ National Highway Traffic Safety Administration (2009).

Control electrónico de estabilidad (ESC):

Evita la pérdida de control del vehículo en condiciones normales de circulación, pero principalmente en maniobras evasivas en movimiento. En casos de baja adherencia, el ESC tiene un impacto aún mayor en la seguridad. Este sistema compara constantemente la dirección indicada por parte del conductor, a través del volante, con la dirección de desplazamiento del auto sobre la ruta. Al detectar incongruencias entre una y otra, el ESC aplica una carga de frenado mínima durante milésimas de segundo de manera independiente en cada rueda, hasta corregir la trayectoria del vehículo, haciendo coincidir la dirección deseada por el conductor con la posición del vehículo en el camino.

El ESC es la tecnología más efectiva para prevenir pérdidas de control y volcaduras; su uso se asocia con una reducción de, al menos, 23% en la probabilidad de choques fatales.¹² Según el fabricante o marca del vehículo, el ESC también se conoce como Programa Electrónico de Estabilidad (ESP), Control Dinámico del Vehículo (VDC), Control Dinámico de Estabilidad (DSC) o Control de Estabilidad del Vehículo (VSC), entre otros.

Se estima que el ESC hoy día salva casi tantas vidas como el cinturón de seguridad.

Alerta de aviso de uso del cinturón de seguridad:

Las investigaciones demuestran que existe una mayor probabilidad de uso de los cinturones de seguridad cuando existe una alerta audiovisual, que advierta a los ocupantes que no traen puesto el cinturón de seguridad.¹³

2. | Sistemas de seguridad avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)

Son aquellas tecnologías que asisten al conductor en la vía. Los sensores monitorean constantemente el comportamiento del vehículo, el conductor, la vía por donde se circula y la presencia de otros usuarios cercanos al vehículo. Pueden implementar de forma automatizada acciones correctivas para prevenir siniestros o mitigar los efectos de los mismos.

¹² Sivinski, R., U.S. Department of Transportation (2011).
¹³ National Highway Traffic Safety Administration (2009).

Frenado autónomo de emergencia (AEB):

Detecta el riesgo de colisión contra otro vehículo detenido o en movimiento, contra peatones e incluso ciclistas, y emite una alerta al conductor; el vehículo frena automáticamente si el conductor no reacciona. Permite prevenir en un 38% los choques por alcance¹⁴ y reducir en un 27% los atropellamientos diurnos, cuando el sistema incluye detección de peatones.¹⁵

No todos los AEB incluyen detección de peatones. Verifica si la versión del vehículo que estás evaluando cuenta con esta función específica.

Asistente inteligente de velocidad (ISA):

Es un sistema limitador de velocidad que monitorea de forma continua tanto la velocidad del vehículo como la velocidad máxima permitida en cada tramo de la vía. Para ello combina la información de las señales de límite de velocidad con el geoposicionamiento satelital (GPS) y los datos de mapas digitales precargados, que también indican los límites correspondientes. Cuando el vehículo excede la velocidad permitida, el ISA alerta al conductor y puede ajustar automáticamente la velocidad del vehículo al máximo permitido en ese punto, ayudando así a cumplir con los límites establecidos. Antes de volverse obligatorio en la Unión Europea, se proyectaban reducciones de entre un 12% y un 20% en muertes con respecto a no contar con la tecnología.¹⁶ Con la implementación de sistemas ISA más avanzados, capaces de medir la meteorología, se estima que podrían reducirse en 36% los choques no fatales y hasta en 59% los choques fatales.¹⁷

Alerta de punto ciego (BSD):

Detecta otros vehículos, inclusive de dos ruedas, en zonas laterales no cubiertas por los espejos retrovisores y alerta al conductor. En algunos modelos de vehículos más recientes, ayuda sustancialmente a alertar sobre otros vehículos en curvas y esquinas, y no sólo en cambios de carril. Se asocia con un 14% menos choques por cambio de carril, en comparación con autos sin el BSD.¹⁸

¹⁴ Cicchino, J. B., Accident Analysis & Prevention (2017).

¹⁵ Cicchino, J. B., Insurance Institute for Highway Safety (2021).

¹⁶ European Transport Safety Council (2019).

¹⁷ Carsten, O., & Tate, F. University of Leeds (2005).

¹⁸ Highway Loss Data Institute (2017).



Alerta de desviación y asistente de mantenimiento de carril (LDW/LKA):

Advierte al conductor cuando el vehículo se desvía de manera involuntaria del carril y, si se cuenta con el asistente de mantenimiento de carril, éste aplicará correcciones suaves en la dirección para mantenerse dentro del carril. Estudios en condiciones reales muestran reducciones en un 11% en choques asociados a salidas de carril.¹⁹



Cámara de reversa y alerta de tráfico cruzado (RCTA):

Mejoran la visibilidad a baja velocidad; la cámara de reversa reduce en un 17% los atropellos en reversa, y con sensores puede llegar a disminuirse hasta un 42%;²⁰ la RCTA reduce hasta en 22% los choques al estacionarse.²¹

3. | Estrellas del Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin NCAP)

Las calificaciones de Latin NCAP son una guía independiente, científica, objetiva, imparcial, confiable y gratuita para conocer la seguridad que ofrecen los modelos más vendidos, tanto en México como en Latinoamérica y el Caribe.



¹⁹ Cicchino, J. B. Traffic Injury Prevention (2018).

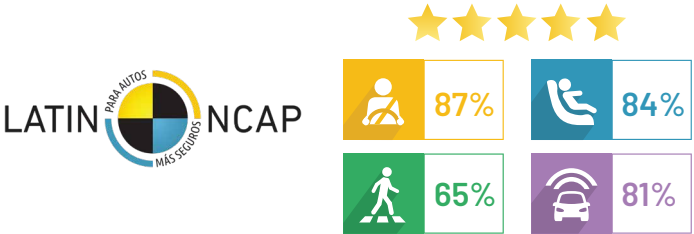
²⁰ Kidd, D. G., & McCart, A. T. Accident Analysis & Prevention (2014).

²¹ Highway Loss Data Institute (2017).

Las pruebas que realiza Latin NCAP evalúan la seguridad pasiva y activa en su contenido, efectividad y desempeño. Se evalúa la seguridad sobre los ocupantes y los usuarios vulnerables de las vías, como peatones y ciclistas. Latin NCAP ha remarcado reiteradas veces que no es suficiente con que un auto tenga frenos ABS, bolsas de aire o Frenado Autónomo de Emergencia; también es indispensable evaluar su desempeño y efectividad para proteger adecuadamente a quienes viajan en un auto y a quienes conviven con dicho auto sobre la vía (peatones y ciclistas, entre otros).

El programa otorga calificaciones de entre 0 y 5 estrellas de seguridad, con base en las siguientes áreas de evaluación:

- Ocupantes adultos
- Ocupantes infantiles
- Peatones y usuarios vulnerables de la vía
- Sistemas de asistencia a la seguridad.



Una calificación de 0 estrellas en Latin NCAP indica que el vehículo presenta, en alguna de las cuatro áreas evaluadas, una alta probabilidad de provocar lesiones potencialmente mortales en un siniestro. En cambio, una calificación de 5 estrellas significa que el vehículo ofrece una alta probabilidad de protección, con sólo lesiones leves y no permanentes tanto para los ocupantes como para los usuarios vulnerables de la vía que interactúen con él, en escenarios de choque similares a los evaluados por Latin NCAP.

Recuerda que la única forma de conocer el desempeño de protección real de un auto es a través de las pruebas independientes de Latin NCAP. Conoce cómo se realiza una prueba de choque en: www.latinnacap.com o por medio de la app gratuita para plataformas móviles.

PUNTOS CLAVE PARA IDENTIFICAR UN AUTO DE MEJOR EFICIENCIA ENERGÉTICA

En cuestión de eficiencia, existen diversas maneras de medir el consumo de combustible de un auto: el rendimiento en carretera, el rendimiento en ciudad y el rendimiento combinado (una mezcla de 55% del rendimiento en ciudad más 45% del rendimiento en carretera).²² Para lograr un ahorro considerable en gasto de combustible, recomendamos elegir los siguientes rendimientos en ciudad:

- Vehículos de combustión interna (gasolina o diésel): ≥ 19 km/l
- Híbridos no enchufables: ≥ 25 km/l
- Híbridos enchufables:
 - Autonomía eléctrica de ≥ 60 km
 - Rendimiento del motor de combustión interna (gasolina o diésel): ≥ 22 km/l²³
- Vehículos eléctricos: consumo igual o menor a 15 kWh/100 km, equivalentes a más de 6.7 km/kWh.²⁴



Considerando las tarifas eléctricas domésticas promedio publicadas por la Comisión Federal de Electricidad, que varían entre \$1.8 y \$2.9 MXN/kWh²⁵, recorrer 100 km con un vehículo eléctrico eficiente tiene un costo aproximado de \$38 pesos; es decir, cerca de una séptima parte del gasto en combustible que requiere un vehículo de gasolina promedio para la misma distancia.

En algunos segmentos de autos, la diferencia en el gasto de combustible entre el modelo más rendidor y el menos eficiente puede rebasar los \$43 mil pesos anuales.²⁶

Elegir un auto de mayor rendimiento, además de reducir el impacto en la calidad del aire y el cambio climático, podría significar un ahorro sustancial para tu bolsillo; además, sería elegible para recibir beneficios fiscales y exentar la verificación hasta por 8 años en ciertos modelos. En el caso de los vehículos eléctricos e híbridos, podrías deducir hasta \$250 mil pesos del valor del vehículo.²⁷

²² Portal de Indicadores de Eficiencia Energética y Emisiones Vehiculares. SE, SENER, SEMARNAT (2025).

²³ El Poder del Consumidor, con datos del Consejo Internacional de Transporte Limpio (2025).

²⁴ El Poder del Consumidor, con datos de Weiss *et al.* Sustainability (2024).

²⁵ Comisión Federal de Electricidad (2025).

²⁶ El Poder del Consumidor, con datos de la Secretaría de Energía (2025).

²⁷ Ley del Impuesto sobre la Renta (2024).



¡Infórmate y elige un auto de mayor seguridad y eficiencia!



Garantizar tu seguridad y la de tu familia comienza con una buena decisión de compra.

Para saber más sobre la seguridad y eficiencia de los autos:

- Conoce más acerca de las pruebas de Latin NCAP en: www.latinncap.com
- Conoce las fichas de seguridad de los autos más vendidos en México en: www.quetanseguroestuauto.org
- Conoce más acerca del rendimiento, emisiones y gastos de un auto en: www.quetanrendidorestuauto.org
- Conoce los distintivos de la Cruz Roja Mexicana por la Seguridad Vehicular en: <https://flotillassegurascrm.mx>
- Infórmate acerca de la seguridad infantil al viajar en un auto y qué silla infantil es la más adecuada para tu hijo o hija en: <https://niñosviajandosegueros.org>
- Conoce la guía de compra de flota más segura de Global NCAP en: <https://www.globalncap.org/news/fleetsafe-global-ncap-fleet-safety-guide-amp-safer-purchasing-policy-2025-2026>

Para más información sobre esta guía y su bibliografía completa, visita:

www.guiaparaunautoseguro.org









LISTA DE ELEMENTOS ESENCIALES DE SEGURIDAD VEHICULAR

Marca en este formato los dispositivos con los que cuenta el auto que te interesa comprar.





1. Sistemas mínimos de seguridad

Que cuente con los siguientes **sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa, que son recomendados por la ONU**, para brindar una mayor protección, tanto a ocupantes del vehículo como a otros usuarios de la vía.

Seguridad pasiva:

-  Cinturones de seguridad de tres puntos (en cada plaza)
-  Reposacabezas ajustable (en cada plaza)
-  Anclajes Isofix/Latch para los Sistemas de Retención Infantil o autoasientos infantiles
-  Bolsas de aire (mínimo 6) #
 -  Al menos dos frontales
 -  Al menos dos laterales de cuerpo
 -  Al menos dos laterales de cabeza
-  Protección a peatones (PP)
En cumplimiento con la norma UN127 o GTR9







Seguridad activa:

-  Frenos ABS
-  Control Electrónico de Estabilidad (ESC)
-  Sistema limitador de velocidad
-  Alerta de aviso de uso del cinturón de seguridad (para todas las plazas)

VALORA TU COMPRA

2. Sistemas de seguridad avanzados de asistencia a la conducción (ADAS)



Busca que cuente con estas **tecnologías diseñadas para mejorar la seguridad mediante la detección de riesgos y la asistencia al conductor**, minimizando las consecuencias del error humano, previniendo siniestros o mitigando los efectos del mismo, para buscar la reducción de su gravedad.

	Frenado autónomo de emergencia (AEB)	<input type="checkbox"/>
	Asistente inteligente de velocidad (ISA)	<input type="checkbox"/>
	Alerta de punto ciego (BSD)	<input type="checkbox"/>
	Alerta de desviación de carril (LDW)	<input type="checkbox"/>
	Asistente de mantenimiento de carril (LKA)	<input type="checkbox"/>
	Cámaras y sensores (reversa, 360°, RCTA)	<input type="checkbox"/>

VALORA TU COMPRA

3. Estrellas de Latin NCAP

Elige un auto con una **calificación de 5 estrellas** (o al menos 4) de **Latin NCAP**, cuya calificación no tenga más de 4 años publicada. En caso de choque, podría evitar lesiones graves o la muerte.

	Prueba de Latin NCAP Si la tiene, revisa el número de estrellas	# <input type="checkbox"/>
		



¿Cómo saber si el auto que quiero comprar tiene una prueba de Latin NCAP?



Si en el piso de venta o en los materiales informativos de la marca no te informan al respecto, busca el modelo de tu interés aquí: www.latinncap.com

También puedes informarte sobre los dispositivos de seguridad de los autos más vendidos en México y la calificación de estrellas de Latin NCAP aquí: <https://quetanseguroestuauto.org/fichas/>

GUÍA PARA **COMPRAR UN**
AUTO MÁS SEGURO
Y EFICIENTE



CRUZ ROJA MEXICANA



EL PODER DEL CONSUMIDOR

